

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

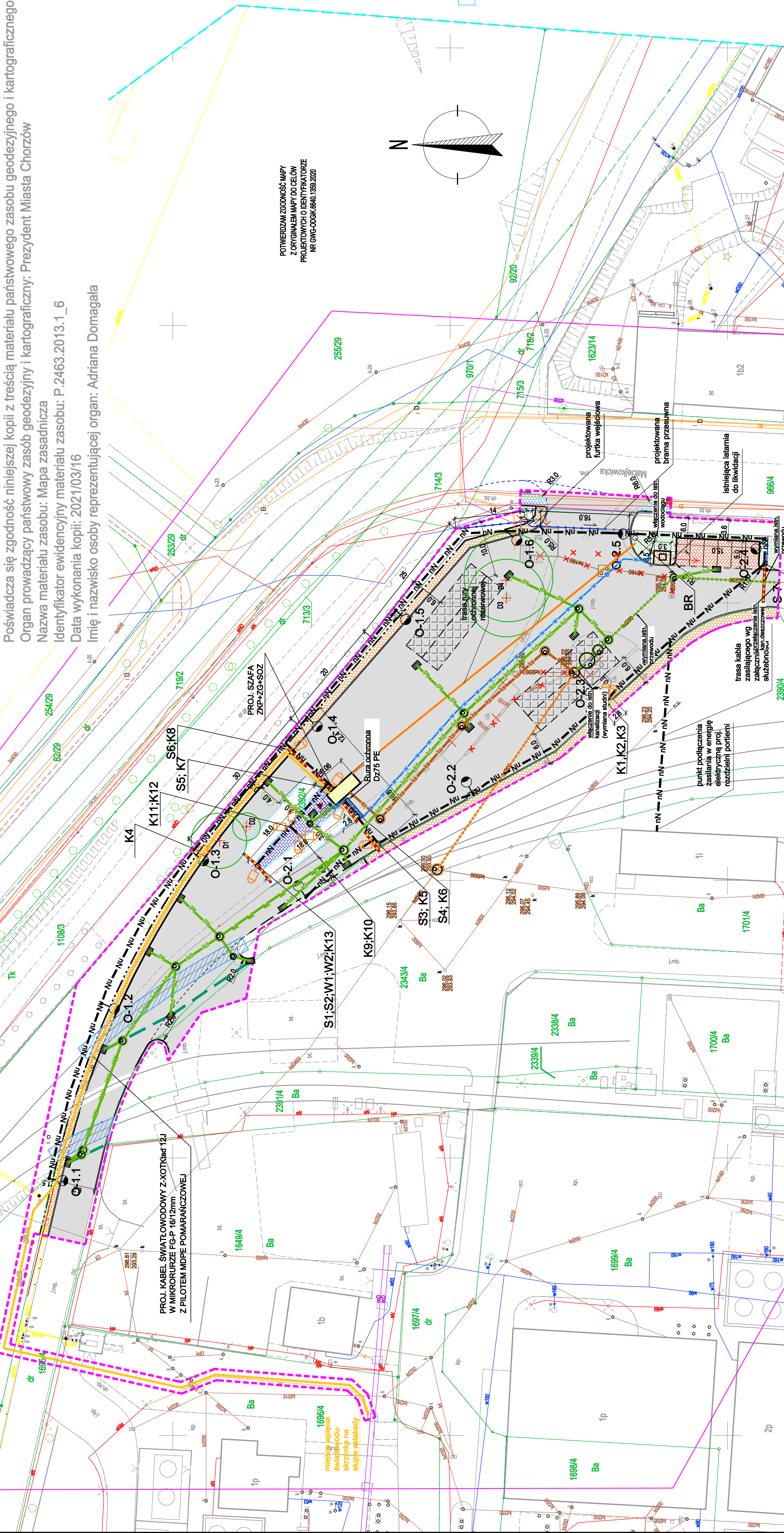
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Prezydent Miasta Chorzów

Nazwa materiału zasobu: Mapa zasadnicza

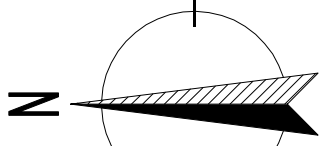
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2463.2013.1\_6

Data wykonania kopii: 2021/03/16

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ: Adriana Domagała



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY  
Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW  
PROJEKTOWYCH I IDENTYFIKATORZE  
NR GNG-0063K.6640.1389.2020



- UNAWI:
1. Przed przyspieszeniem do robót budowlanych należy zapoznać się z kompletną dokumentacją projektową.
  2. Przed przyspieszeniem do robót budowlanych wszystkie wymiary oraz rzędnice należy sprawdzić na planie budowy. Wymiary oraz rzędnice terenu na rysunku podano w metrach.
  3. Wszystkie zmiany i odstępstwa od powyższego projektu budowlanego należy uzgodnić z projektantem oraz kierownikiem budowy.
  4. Wszystkie materiały muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i deklaracje zgodności dopuszczające do użytkowania w budownictwie.

- BILANS TERENU DLA OBSZARU INWESTYCJI**  
dz. nr 2392/4, 966/4, 2390/4, 1701/4, 2388/4, 2343/4, 1695/4, 1694/4, 1696/4
- POW. ZABUDOWY**  
PROJEKTOWANA PORTIERNIA  
PROJEKTOWANA WAGA NR 1  
PROJEKTOWANA WAGA NR 2  
-141,30 m<sup>2</sup> = 2,80% w tym:  
-14,80 m<sup>2</sup>  
-63,25 m<sup>2</sup>  
-63,25 m<sup>2</sup>
- POW. UTWARZONA (DRGI, CHODNIKI, ITP.)**  
-4050,00 m<sup>2</sup> = 80,20%
- POW. BIOL. CZYNNA**  
-858,70 m<sup>2</sup> = 17,00%
- POMIERNICZNA TERENU INWESTYCJI**  
-5050,00 m<sup>2</sup> = 100%

<

- istniejące obiekty budowlane
- istniejące obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki
- projektowany budynek portierni 2,44 x 6,06 m
- projektowany szlaban 2x L=3,50 m, 4x L=4,50 m, 1x L=7,0 m
- D1, D2, D3, D4 – drzewa do wycięcia
- proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- parkingi o nawierzchni z betonu asfaltowego (18,8x3,5 m dla samochodów ciężarowych)
- parkingi o nawierzchni z betonu asfaltowego (dla samochodów osobowych)
- chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego (miejscę dla kufów na śmieci)
- doposażenie wysokościowe chodnika z asfaltobetonu kol. czerwonego
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- zieleniec
- krawężnik bet. szer. 20 cm
- krawężnik bet. najazdowy 15x22x100 wystawiony 2 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100
- opornik kamienny 15x22x100 ułożony na 0 cm
- dren francuski włączony do wpustu kd
- przebieg krawędzi jezdni wg koncepcji ronda MZUIM
- waga samochodowa 18,60 x 3,40 m
- przebudowa przejazdów kolejowych
- projektowana instalacja elektryczna
- projektowana instalacja teletechniczna
- projektowana instalacja wody
- projektowana instalacja kanalizacji sanitarnej
- projektowana instalacja kanalizacji deszczowej
- projektowana studnia kanalizacyjna
- projektowany wpust uliczny
- projektowana latarnia
- projektowana kamera na słupie
- projektowane ogrodzenie L=89 m z bramą wjazdową przesuwą L=16 m i furtką wejściową L=1,5 m
- granica działki
- granica opracowania, granica obszaru oddziaływania